PAT-NO:

JP355093751A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 55093751 A

TITLE:

OUTDOOR COVER SHEET AND METHOD OF ITS

INSTALLATION AND

WINDING

PUBN-DATE:

July 16, 1980

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

KOIDE, YOSHINOBU

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

KOIDE KK

N/A

APPL-NO:

JP53165087

APPL-DATE: December 29, 1978

INT-CL (IPC): B65H017/46, A01F025/13, A01G013/02

US-CL-CURRENT: 226/200

ABSTRACT:

PURPOSE: To solve the blowing-off problem of an outerdoor cover sheet and make its handling easy, by holding the sheet with a plurality of retention bar units placed thereon, each of said retention bar units consisting of a flexible bar member and a weight attached to each of the free ends of the bar member via

a resilient member.

CONSTITUTION: A number of press rods 2 are mounted in the longitudinal direction of the cover sheet 1 at fixed intervals. The weight 5 such as iron

rod is mounted on both ends of the flexible rod type body 3 of vynil chloride for the press rod 2 through the elastic member 4 such as coil springs. The full length of the press rod 2 is shorter than the sheet width so that the weight 5 can be placed inside the cover sheet. As described above, when the sheet is installed on the covered cover 6, both ends in the wide direction of the sheet 1 is pressed by the weight 5 and the weight 5 pulls the rod type body 3 from both ends. As a result, the sheet 1 can be covered on the covered cover while it is being press-welded.

COPYRIGHT: (C)1980,JPO&Japio

(9) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑫ 公開特許公報 (A) 昭55-93751

MInt. Cl.3 B 65 H 17/46 // A 01 F 25/13

A 01 G 13/02

識別記号

庁内整理番号 7816-3F 6852-2B

6852-2B

@公開 昭和55年(1980)7月16日

発明の数 2 審査請求 有

(全 4 頁)

❷屋外用カパーシート及びその敷設・巻取り方

20特

頤 昭53-165087

20出

顧 昭53(1978)12月29日

@発 明 者 小出恵庸

江南市大字松竹字髙木63の1

⑪出 願 人 小出株式会社

江南市大字古知野字高瀬24番地

の1

個代 理 人 弁理士 飯田堅太郎

触外用カパーシート及びその敷設・着取 り方法

カパーシートの長手方向に所定間隔をかい て押え様が取り付けられ、鉄押え様は、たわ今可 能を様状体の両端部に弾性部材を介して重りが取 り付けられたことを特徴とする屋外用カパーシー

カパーシートの巻取り用リールが取り付け られた台車を用いて、カパーシートの敷設・着取 を行をり方法であつて、カパーシートの特別出し 端を退定し、かつ前記券赴り用り一ルモ無何勤の 状態で台車の車輪を転動してカパーシートを着き 出すことによりカパーシートを敷設し、一方、前 紀台車の車輪を無額輪の状態で微記機取り用すっ ルを射動してカパーシートを着き取ると共化、数 着き取り作用の反力により合車をカパー・シートの 巻き出し喧闹へ移動させるようにしたことを特徴

とする電外用カパーシートの敷設・着取り方法。 3 発明の詳細な説明

この発明は、最外用カパーシート及びその敷設 巻取り方法に限し、さらに詳しくは、募ふん、 乾草等の乾燥の厚、曳等に吹きとばされるかそれ のない服外用カパーシート、及び、政カパーシー トの敷設・増取りが一人で容易にできるシートの 敷設・身限り方法に関する。

着ふん十、乾草等の乾袋時、途中で雨が降つて きたり、又、用が降らなくても夜襲にあたるのを 防ぐため、カパーシートをかける必要がある。こ のとき、カパーシートが長で吹き景ぱされたいよ うに、名名、オペーシートの外層部のところどこ ろに石、鉄パイナ等の乗りをのせ、さらに、中央 部にも適宜関係をかいて鉄パイプ等を放せていた 。しかも、風が下方の隙間から入り込み、少しで る風が始いとカパーシート内に異かこもり、多少 のかもりでは、カバーシートが吹き飛ばされるか それがもつた。また、カパーシートの敷設、普及 夕時、風が強いと小人散でオパーシートを教設す

特開昭55-93751 ②

ることは困難であつた。また、カパーシートが大 きければ大きい程その困難性は増大した。

この発明は、上記にかんがみて、カバーする物の上へ敷設後のカバーシートが、風で吹き飛ばされるかそれのない歴外用カバーシートを提供する ことを目的とする。

この希明の他の目的は、 融外用カパーシートを 一人で容易に敷設・巻取りができる単外用カパー シートの敷設・巻取り方法を提供することにある

この発明の要官は、カパーシートの長手方向に 所定間隔をおいて押え様が取り付けられ、押え様 はたわみ可能な様状体の両端部に弾性部材を介し て貫りが取り付けられた原外用カパーシート。及 び、巻取り用りールが取り付けられた台車を用い てカパーシートの敷設・巻取りを行なり方法にあ る。

以下、との発明の実施例を図例に基づいて説明 する。

第/図で示すよりに、塩化ビニル等で形成され

次に、上記カバーシート 1 の使用態様を説明する。

上記カバーシート1を強ふん、乾草等の被カババーを動ふるの上へ敷設して使用するのであるがられて、大力のになる本で、大力のになる。を使用な数本では、大力のになった。を使って、大力のに、大力のに、大力のは、大力のは、大力のは、大力のないが、大力のないが、大力のないが、大力が、大力のないが、大力が、大力のないが、大力のである。をから弾性的に引っ張るためである。

このため、風が吹いて、カパーシート1の下方 腰間から少々空気が入つても、 従来のように中に 空気がこもることなく、カパーシート1が吹き飛 はされるかそれはない。

上紀にかいてカバーシート1が小さい場合は、 人手で敷設・機取りができるが、大きい場合は、 人手で行なりことは困難である。また、人手でき たカパーシート1の長手方向に所定間隔をおいて . 押え棒2が複数本取り付けられている。

神え様 2 は、等 2 図に示すように、塩化ビニルパイプ等のたわみ可能を様状体 3 の内始部にコイルばね、ゴムホース等の弾性部材(図例ではコイルばね) 4 を介して鉄棒、鉄パイプ等の重り 5 が取り付けられたものである。また、 押え様 2 の全長は、カバーシート 1 の何間に乗り 5 がくるように、カバーシート 1 の何より短いことが譲ましい

- 4 -

取りを行なりと、カパーシート上の雨水が被カパー物上へ侵入するかそれがある。その場合は、第5 図に示すよりをカパーシート巻取り装置10を用いる。鉄装置10にはカパーシート1の巻取り用リール7が台車8 に取り付けられる。

· B 7/4/

するもち、カパーシート1の敷設時には、当初 5年前22カパーシート1の巻出し端を固定し、リールフを無側数の状態で、合車8を引つ張ると、すなわち台車8の車輪9を駆動すると、カパーシート1は自然にリールフから巻出され、彼カバー物6の上へ敷設される。

また、カパーシート1の意取時には、合本8の本稿9を無制動の状態で、リール7を導取り方向に回すと、カパーシート1は巻き取られると共場ので、その反力で全番がカパーシート1の巻出しかが、カパーシート1に無理な力がかからず、カパーシート1に無理な力がかからず、カパーシート1の上にたまった。また、カパーシート1の上ににに保みが少ない。また、カパーシート1の上ににに保みが少ない。また、カパーシート1の上にに保みが少ない。また、カパーシート1の上にに保

- 6 -

侵入しない。

上記において、台車又はリールの駆動原は所要 によつて人力でもモータでもよい。また、合本8 が蛇行するかそれのある場合は、台車8を案内す るレールを設けてもよい。第6因はこの人力によ る技量の例を示す斜視的である。 鉄装置 1 0 は何 架1.1 A. 1 1 B を概ぎ架1 2 K て枠組した台車 枠と、転動自在に個架 1 1 A。 1 1 B に取り付け たカパーシート告取り用リール7と、個架11A 輪端に固定した車輪9とからなつており、更に側 梁114にはカバーシート敷設用の車輪駆動機構 13かよびカパーシート特取り用リールフの駆動 機構14を取付けている。ととに、車輪駆動機構 13は車輪9に固定した鍋車等のような動力伝達 用車15と、個祭11Aの上部に協設した軸に転 動自在に取付けたハンドル車16と、ハンドル車 16に負荷したトルクを興車等のような動力伝達 用車15に伝える銀等の動力伝達部材17からな つている。また、私助機構14は何柴114個化.

移動しクラフチ 2 8 を回転させれば台車 8 はカパーシート 1 を考取る方向に移動する。

等の図は正・逆転の可能なモータ31をブラケット24に取付けたもう一つの実施例の駆動部を示す図で、そのトルクをフリーホイール32。33を介して車輪9を駆動する軸23又はカパーシート参取り用リール7に伝えるより構成されている。そして、フリーホイール32はモータ31の正転方向Bに対して無制動となり、一方フリーホイール33はモータ31の正転方向下に対して無制動になるように軸25に取付けられている。

この毎明の最外用カバーシート及びその敷設・ 参販方法は、上記のようを構成及び方法をので下 記のような効果を奏する。

(A) この発明のカパーシートは、被カパー物の 上へ敷設後、風で吹き飛ばされる⇒それがなく、 安心して使用でき、また、上に親せた鉄パイプや 石が飛ばされることなく安全である。

(b) この名明のカパーシートの敷設・参取り方法は、シートの敷設・参取りか一人でも容易にで

突出したカパーシート考取り用りール7の軸にハンドル車18を固定したものである。

図例では、車輪9はカパーシート1を拡げると とを築む帯状の平面19の函数に沿つて敷設した レール20上に配置される。

次に動力による装置の例として第2因及び弟と 図を示す。第ク図は一定方向Pに回転するモータ 21の回転トルクを電磁クラッチ等のような能手 22を用いて車輪9を駆動する軸23叉はカバー シート参取り用リール.7.に伝えるより構成されて いる。すなわち、雑ぎ柴12に固定したブラケツ ト24亿股付けたモータ21と個袋11A間には **輪25を配覆し、輪25に継手22を於けている** 。 この継手 2 2 は 軸 2 5 と共に回転し軸方向にも 移動し得る原動領クラッチ板26と軸方向には移 動しないが回転は触25に拘束されたい従動側ク フッチ板27。28からなつている。よつて、ク ヲッチ板26を方向Qに移動しクヲッチ板2)を 回転させれば台車8はカバーシート1を敷設する 方向に移動し、次いでクラッチ板26を方向Bに organization in the control of the c

き、しかもシート巻取時に無理な力がシートに加 わらずシートを傷めることも少ない。また、カベ ーシート上の雨水が被カバー物の上へ侵入するこ ともない。

4、 図面の簡単な説明

図はこの発明の実施例を示し、第/図はカバーシートの斜視図、第2図はカバーシートに取り付ける押え様の斜視図、第3図は押え様の取り付け方法を示す拡大軌面図、第4図はカバーシートの使用態機断面図、第3図はカバーシートの敷設・巻取り方法を示す板略図、第6~4図はそれで、第6回は人力によるもの、第7~4図は動力によるものである。

ノーカバーシート、2…押え様、3…様状体、 ザー弾性部材、5…重り、7…着取り用リール、 ま…台車、9…車輪、13…車輪駅前機構、14 ーカバーシート着取り用リール駅前機構、22… 継手。



